



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

28 АПР 2020

№ 14-1215/20

О проекте постановления Администрации города Костромы «Об утверждении Порядка предоставления отдельным категориям граждан меры социальной поддержки в виде частичной оплаты специального транспортного обслуживания «Социальное такси» и Порядка предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части затрат, связанных с предоставлением специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан»

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «Об утверждении Порядка предоставления отдельным категориям граждан меры социальной поддержки в виде частичной оплаты специального транспортного обслуживания «Социальное такси» и Порядка предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части затрат, связанных с предоставлением специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Настоящий Проект разработан в связи с наличием проблемы недостаточного обеспечения граждан с ограниченными способностями к

самостоятельному передвижению услугой «Социальное такси» на территории города Костромы, а также отсутствия четких правил оказания данной услуги, регулирующих взаимоотношения получателя услуги и её поставщика, в целях решения указанных проблем и обеспечения перевозки граждан с ограниченными способностями к самостоятельному передвижению легковым такси на условиях частичной оплаты («Социальное такси»).

Так, утверждаемый Проектом Порядок предоставления мер социальной поддержки по финансированию расходов, связанных с предоставлением специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан, определяет механизм и условия осуществления перевозки граждан с ограниченными способностями к самостоятельному передвижению легковым такси на условиях частичной оплаты («Социальное такси»), устанавливает перечень категорий граждан, имеющих право воспользоваться данной услугой, и социально-значимых объектов, доставка к (от) которым (-ых) осуществляется в рамках оказания услуги «Социальное такси». Одновременно устанавливает порядок подачи заявки на получение услуги, права и обязанности получателей услуги.

Также целью Проекта является установление правового регулирования отношений, связанных с предоставлением меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде частичного возмещения оплаты специальному транспортному обслуживанию «Социальное такси» на территории города Костромы и предоставлением из бюджета города Костромы субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям по предоставлению специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан.

Так, утверждаемый Проектом Порядок предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям по предоставлению специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан содержит критерии отбора получателей субсидии, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение, форму заявления на получение субсидии, определяет механизм и условия осуществления перевозки граждан с ограниченными способностями к самостоятельному передвижению легковым такси на условиях частичной оплаты («Социальное такси»).

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие организацию и выполнение специального транспортного обслуживания «Социальное такси» и с которыми государственная организация социального обслуживания Костромской области, расположенная на территории города Костромы, заключила соглашение о взаимодействии.

Проектом предусмотрена обязанность указанных субъектов предпринимательской деятельности в целях получения субсидии предоставлять в Комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы заявление на получение субсидии, отчет об оказанных услугах «Социальное такси» и понесенных затратах, а также ряд документов,

подтверждающих содержащиеся в отчете данные и соответствие получателя субсидии установленным критериям.

Также Проект устанавливает обязанность субъектов предпринимательской деятельности заключать с Комитетом по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы соглашение о предоставлении субсидии, осуществлять перевозку граждан с ограниченными возможностями к самостоятельному передвижению легковым такси на условиях частичной оплаты «Социальное такси» в соответствии с утверждаемым проектом Порядком предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям по предоставлению специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан.

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Думы города Костромы от 26 мая 2011 года № 101 «Об установлении за счет средств бюджета города Костромы мер социальной поддержки для отдельных категорий жителей города Костромы», решение определенной Разработчиком проблемы может быть осуществлено только путем принятия постановления Администрации города Костромы. Иным способом, по мнению Разработчика, проблема решена быть не может.

Обоснованием предлагаемого правового регулирования является необходимость установления правового регулирования предоставления Администрацией города Костромы отдельным категориям граждан меры социальной поддержки в виде частичной оплаты специального транспортного обслуживания «Социальное такси» и предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части затрат, связанных с предоставлением специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством.

Ожидаемым результатом выбранного правового регулирования является принятие постановления Администрации города Костромы «Об утверждении Порядка предоставления отдельным категориям граждан меры социальной поддержки в виде частичной оплаты специального транспортного обслуживания «Социальное такси» и Порядка предоставления из бюджета города Костромы субсидий на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям части затрат, связанных с предоставлением специального транспортного обслуживания «Социальное такси» отдельным категориям граждан».

В связи с тем, что Проект содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами обязанности для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 16 марта по 20 марта 2020 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичного обсуждения, с 24 марта 2020 года по 7 апреля 2020 года – для проведения публичных консультаций.

Проект и перечень вопросов по проекту муниципального правового акта также были направлены на адреса электронной почты сторонам соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов в НП «Костромская гильдия риэлторов», ИК КРО ООО «Деловая Россия», КРО ООО малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», НП «Межрегиональная ассоциация перевозчиков», НОА «Союз предпринимателей города Костромы», ООР «Костромской союз промышленников», СРО «Союз Строителей Верхней Волги, НПО «Торгово-промышленная палата Костромской области».

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций и обсуждений не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен углубленный порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления

И. Ю. Проскурина