



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

10 ИЮЛ 2020

№ 14-1905/20

**О проекте постановления Администрации города Костромы  
«О внесении изменения в пункт 1 постановления  
Администрации города Костромы «О временном изменении  
муниципального маршрута регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в  
городском сообщении, проходящего в границах города  
Костромы № 15 «микрорайон Паново - Городок»»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О внесении изменения в пункт 1 постановления Администрации города Костромы «О временном изменении муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящего в границах города Костромы № 15 «микрорайон Паново - Городок»» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления городского пассажирского транспорта Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Настоящий Проект разработан по итогам рассмотрения предложения общества с ограниченной ответственностью «Автотранспорт44» (перевозчика, обслуживающего муниципальный маршрут № 15 «микрорайон Паново – Городок») на городской межведомственной транспортной комиссии и предусматривает продление выполнения пробных рейсов с заездами до остановочного пункта «поселок Малышково» для определения целесообразности изменения муниципального маршрута № 15 «микрорайон Паново – Городок».

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, в целях улучшения транспортного обслуживания населения города Костромы.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Костромы.

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами обязанности для указанных выше субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными правовыми актами расходов таких лиц: изменение срока осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 15 с учетом увеличения его протяженности может привести к изменению обязанностей обслуживающего муниципальный маршрут хозяйствующего субъекта, а также к дополнительным для него расходам и издержкам.

В связи с тем, что согласно части 5 статьи 9 и статье 10 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, при изменении муниципального маршрута Администрация города Костромы принимает соответствующее постановление об изменении муниципального маршрута, иных варианты решения проблемы отсутствуют.

Обоснованием настоящего правового регулирования является необходимость определения целесообразности изменения муниципального маршрута № 15 «микрорайон Паново – Городок».

Ожидаемым результатом выбранного правового регулирования является увеличение периода осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 15 с учетом увеличения его протяженности.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами обязанности для указанных выше субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными правовыми актами расходов таких лиц, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как среднюю.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 16 по 22 июня 2020 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичного обсуждения.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичного обсуждения не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен упрощенный порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина