



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

08.06.2020

№ 74-1592/12

**О проекте постановления Администрации города Костромы  
«О временном ограничении движения тяжеловесных  
транспортных средств по автомобильным дорогам общего  
пользования местного значения города Костромы в летний  
период 2020 года»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «О временном ограничении движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в летний период 2020 года» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления благоустройства и дорожной деятельности Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие превышения допустимых температур в летний период происходит разрушение автомобильных дорог.

По причине нарушения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории города Костромы.

Таким образом, Проект разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (превышения допустимых температур) и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, не указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением Администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (далее – Порядок).

Данным Проектом на субъектов предпринимательской деятельности с 9 июня 2020 года по 15 августа 2020 года налагаются временные ограничения при значениях дневной температуры воздуха 28°C, на осуществление перевозок тяжеловесных грузов транспортными средствами, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, не указанные в пункте 20 Порядка, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы.

Проект предусматривает возможность проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы в период временного ограничения движения на основании специального разрешения.

В связи с тем, что в силу пунктов 4, 5 Порядка временные ограничения и прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа – органами местного самоуправления городского округа, выбранный способ решения проблемы является единственно возможным.

Принятие настоящего Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является установление соответствующего правового регулирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги и ее участков, и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы.

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, и положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как высокую.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 14 мая по 20 мая 2020 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для

проведения публичного обсуждения, с 21 мая 2020 года по 4 июня 2020 года – для проведения публичных консультаций.

Проект и перечень вопросов по проекту муниципального правового акта также были направлены на адреса электронной почты сторонам соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов в НП «Костромская гильдия риэлторов», ИК КРО ООО «Деловая Россия», КРО ООО малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», НП «Межрегиональная ассоциация перевозчиков», НОА «Союз предпринимателей города Костромы», ООР «Костромской союз промышленников», СРО «Союз Строителей Верхней Волги, НПО «Торгово-промышленная палата Костромской области».

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичных консультаций и обсуждений не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен углубленный порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина